

Brno dne 2. června 2020
Č. j.: MZP/2020/560/1041
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/560/150

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Modernizace ŽST Jihlava město“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Délka stavby včetně pokládky kabelů	9,2 km
Z toho délka kolejových úprav	1,7 km
Zřízení nového svršku	4700 m
Zřízení nové výhybky S49	16 ks
Zřízení nástupištní hrany	735 m

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obce: Jihlava, Rantířov
k.ú.: Jihlava, Horní Kosov, Hruškové Dvory, Rantířov

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je technická úprava stávající tratě, jejímž účelem je přebudovat železniční stanici do takového technického stavu, aby odpovídal parametrům stanoveným v dohodách vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie. Pro cestující veřejnost stanice přinese vyšší standard služeb nabízených dopravci, který se projeví zejména vyšším stupněm bezpečnosti, pohodlí a rychlosti dopravy. Součástí záměru je vybudování nových bezbariérových nástupišť a jejich zastřešení, nového podchodu, sanace tří stávajících

mostních objektů, demolice 4 budov a výstavba 5 nových budov, rekonstrukce trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město je umístěna v maximální možné míře do stávajícího drážního tělesa a stávajících objektů, resp. drážních pozemků. Záměr souvisí se stavbou „Centrální dopravní terminál Jihlava“, která je řešena samostatným projektem v režii města Jihlava. Stavba Modernizace ŽST Jihlava město musí předcházet stavbu městskou. U těchto dvou záměrů existuje možnost kumulace vlivů. Zároveň nejsou v daném území známy jiné stávající či uvažované záměry, které by mohly způsobit další kumulaci vlivů.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Kolejiště železniční stanice Jihlava město bude značně redukováno a část šířkového uspořádání stanice ustoupí nově budovanému CDT Jihlava. Ve stanici jsou navrženy tři průběžné dopravní koleje s nástupními hranami č. 1, 3 a 7, jedna průběžná dopravní kolej bez nástupní hrany č. 9, jedna kusá dopravní kolej s nástupní hranou č. 5 a jedna průběžná kolej bez nástupní hrany č. 5a k odstavování končících a výchozích vlaků, rozvětvená ze sousední dopravní koleje č. 7a+7 ve směru stoupajícího staničení před ostrovním nástupištěm. Střední zhlaví rozvětňuje všechny koleje směrem od Rantířova, samotné rantířovské zhlaví je tvořeno jedinou výhybkou, která spojuje koleje č. 1a a 3a vytažené přes přejezd a navazující oblouk. Do středního zhlaví jsou též zaústěny manipulační koleje kusé č. 4 a 6 sloužící pro nakládku a vykládku vozových zásilek a manipulační kolej č. 2, která pokračuje jako vlečka Ferona. Vlečka Uhelné sklady je zaústěna do jihlavského zhlaví. Současně s rekonstrukcí železničního svršku bude sanován železniční spodek.

V části stávajícího kolejiště bude zasahovat stavba CDT Jihlava, jejíž součástí je demolice skladiště. Součástí předmětné stavby Modernizace ŽST Jihlava město je demolice stávajících budov výpravny, garáže TO a stavědel na obou zhlavích.

Bude vybudována nová výpravní budova v poloze mírně přisunutě k novému kolejišti půdorysných rozměrů 9,5 m x 55 m a výšky 9,0 m nad terénem a nová technologická budova půdorysných rozměrů 9,5 m x 19,0 m a výšky 9,0 m nad terénem, které spolu současně se zastřešením vnějšího nástupiště tvoří architektonicky jeden liniový celek. Zastřešena bude rovněž širší část ostrovního nástupiště.

Součástí stavby je i oprava mostů v rantířovském (km 90,121) i jihlavském (km 91,358) zhlaví, z toho důvodu byla rekonstrukce svršku a sanace spodku prodloužena za krajní výhybky železniční stanice přes tyto mosty. Dále bude provedena sanace (přespárování) kamenného klenutého mostu v km 90,850 v železniční stanici. Stavebně bude rekonstruován i tříkolejný přejezd v železniční stanici v km 90,412.

V rozsahu úpravy kolejí bude též rekonstruováno trakční vedení. Všechny trakční podpěry budou nahrazeny novými. Pro napájení stanice bude vybudována nová trafostanice 22/0,4 kV, která bude umístěna v nové technologické budově. Stávající trafostanice bude zrušena, protože je v kolizi s nově budovaným CDT Jihlava.

V železniční stanici Jihlava město bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie a veškerá sdělovací zařízení sloužící pro informování cestujících veřejnosti i provoz dopravy jako takové. V mezistaničním úseku Rantířov – Jihlava město bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. U přejezdu v km 89,488 bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, stavebně je tento přejezd bez úprav.

V rámci technologických profesí bude v obou navazujících mezistaničních úsecích Rantířov – Jihlava město i Jihlava město – Jihlava řešena kabelová trasa.

Výpravní budova bude demolována a v místě přisunutém blíže kolejišti postavena nová výpravní budova, která bude sloužit cestujícím v rámci přestupního terminálu jako celku.

Obchodní firma oznamovatele: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Stavební správa východ - organizační jednotka, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zpracovatel oznámení: Ing. Dalibor Vostal, držitel autorizace podle § 19 zák.č. 100/2001 Sb.

Záměr „Modernizace ŽST Jihlava město“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Modernizace ŽST Jihlava město“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Posuzovaným záměrem je kompletní rekonstrukce železniční stanice Jihlava město.

Záměr bude zdrojem emisí zejména v období realizace, a to z dopravy materiálu a pohybu stavebních mechanismů - liniové zdroje. Plošnými zdroji znečištění budou vlastní plochy stavenišť.

Vzhledem k tomu, že trať je v posuzovaném úseku elektrizovaná, po dokončení stavby se nezmění vliv provozu na čistotu ovzduší ve srovnání se současným stavem. V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Záměr nepředstavuje v období výstavby ani provozu významnější zatížení životního prostředí odběrem vody. Pitná voda bude odebírána pro sociální zázemí staveniště a po realizaci záměru pouze v rámci běžného provozu pozemních objektů. Technologická voda bude zapotřebí při hutnění náspů, betonářských pracích, čištění spár, klopení přepravních tras pro snížení prašnosti, oplachy vozidel a ostatních strojních zařízení a k výrobě betonových a maltových směsí.

Co se týče odpadních vod, splaškové vody budou napojeny do jednotné kanalizace ve správě VAS Jihlava. Technologické odpadní vody produkované v období výstavby jsou především vody znečištěné v průběhu stavebních prací v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Povrchové vody (střechy, zpevněné plochy) i podpovrchové vody (železniční spodek) z dešťových srážek budou odvedeny do dešťové kanalizace, která bude vybudována ve stavbě Centrálního dopravního terminálu Jihlava.

Ve zvýšené míře budou odpady produkovány v procesu výstavby. Během ní bude stavba produkovat jednak hmoty určené k recyklaci, jednak odpady kategorie „O“ a kategorie „N“ Hmoty určené k recyklaci vznikající v průběhu stavby (čistá zemina, asfaltový beton, beton) budou v případě možnosti recyklovány. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Odpadový materiál kategorie „N“ bude shromažďován odděleně a předáván oprávněnému subjektu k využití nebo likvidaci.

Zdroje hluku v období realizace budou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem. Jedná se však o krátkodobé působení a zvláštní protihluková opatření se nenavrhují. Mobilní recyklační linka vzhledem k menšímu rozsahu využita nebude.

Po realizaci záměru dojde oproti stávající situaci ke snížení hlukového zatížení o cca 1 – 4 dB vlivem obnovy železničního svršku a spodku a po nasazení modernějších vlakových souprav.

Řešená stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy výhradně na drážních pozemcích, nedojde k záborům půdy jiných vlastníků. Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL.

Provoz nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

II. Umístění záměru

Záměr modernizace železniční stanice se nachází na území Kraje Vysočina, okres Jihlava, v intravilánu města Jihlavy. Součástí záměru je i pokládka kabelů podél trati mezi modernizovanou železniční stanicí Jihlava město a železniční stanicí Rantířov.

Záměr se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) i mimo vyhlášená ochranná pásma vodních zdrojů. Území je součástí zranitelné oblasti (Jihlava). Vlastní území stavby leží mimo záplavová území, pouze konec stavby na mostě přes údolí řeky Jihlavy se dotýká hranice záplavového území Q₁₀₀.

Trasa záměru není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím. Nejbližší ke stavbě ve vzdálenosti cca 2,8 km západně se nachází přírodní rezervace Zaječí skok. Tato lokalita je zároveň prvkem soustavy Natura 2000 a je evidována jako EVL Zaječí skok (CZ0615001). Negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti však byl vyloučen.

Záměr není ve střetu s žádným prvkem regionálního ani lokálního ÚSES, pouze v blízkosti trati a v km 91,7 trať přechází po mostě lokální biokoridor LBK 16 – řeka Jihlava. Co se týče významných krajinných prvků (VKP) ze zákona, v blízkosti trati se nachází řeka Jihlava, která však touto stavbou nebude dotčena; kabelová trasa povede po mostě. Trať není v kontaktu s žádným registrovaným VKP. V okolí stavby se nenachází přírodní park ani památný strom.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Při realizaci a následném provozu záměru jsou hlavními vlivy na zdraví obyvatel především znečištění ovzduší během výstavby a dále vlivy hlukového zatížení jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu.

Dočasným negativním působením v průběhu stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště při realizaci zemních prací. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. Negativní vlivy tohoto projevu lze eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst. I s přihlédnutím k umístění stavby v okrajové části města se nepředpokládají významnější dopady tohoto znečištění. Vzhledem k tomu, že je trať elektrizovaná, po dokončení stavby se vliv provozu dráhy na čistotu ovzduší ve srovnání se současnou situací nezmění.

Co se týče hlukové situace, k mírnému zhoršení dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Hlavním faktorem majícím vliv na zdraví obyvatel je hluk v období provozu záměru. Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem v období provozu byla vypracována hluková studie.

Podstatné je, že dominantním hlukem je v zájmovém území hluk z dopravy a z výrobních podniků. Drážní hluk je příspěvkem k celkovému komunálnímu hluku. Vlivem obnovy

železničního svršku a spodku a po nasazení modernějších vlakových souprav dojde ke snížení hladin hluku o cca 1 – 4 dB. Stavba tedy přinese snížení hluku z provozu železnice a dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Na základě výsledků hlukové studie lze předpokládat, že limitní hladiny hluku nebudou u žádného chráněného venkovního prostoru staveb překročeny, proto se nenavrhují protihluková opatření. Přesto bude během zkušebního provozu provedeno měření hluku. Pokud měření prokáže překročení přípustných limitů hluku, budou provedena doplňková protihluková opatření (pryžové bokovnice, IPO apod.) tak, aby limity byly dodrženy.

Z výše uvedeného plyne, že za předpokladu realizace navržených opatření nebude mít záměr negativní vliv na veřejné zdraví.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Toto znečištění bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší. Vzhledem k tomu, že trať je elektrifikovaná, nebude záměr po dokončení stavebních prací ovzduší negativně ovlivňovat.

Realizace ani provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových a podzemních vod. Realizací záměru nedojde k záboru půdy ani k narušení horninového podloží.

Pokud jde o zvláště chráněné živočichy, kteří se v území mohou potencionálně vyskytovat, jedná se o druhy, které budou na rušivé činnosti během rekonstrukce a modernizace železniční stanice reagovat přemístěním do klidnějších lokalit. V žádném případě nelze předpokládat, že by realizace záměru měla ohrožující či dokonce likvidační vliv na faunu, včetně druhů zvláště chráněných. Biodiverzita v areálu železniční stanice je velmi nízká. Realizace záměru, resp. jeho trvalý provoz, nebude mít vliv na druhovou rozmanitost území.

Provoz nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být ovlivněny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 07.04.2020 oznámení záměru „Modernizace ŽST Jihlava město“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Uvedené oznámení bylo převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS VII MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“). Potřebný počet výtisků byl OVSS VII doručen dne 15.04.2020. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2020/560/696 ze dne 21.04.2020 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zjišťovacím řízení byla zveřejněna na úřední desce Kraje Vysočina dne 24.04.2020 a na internetu v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, pod kódem záměru OV7199. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 25.05.2020.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Modernizace ŽST Jihlava město“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona Ing. Daliborem Vostalem, autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených orgánů, uvedených v následující části.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, č.j. KHSV/08031/2019/JI/HOK/Sme ze dne 18.05.2020
- Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, č.j. ČIŽP/46/2020/2247 ze dne 18.05.2020
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č.j. MMJ/OŽP/85787/2020-DvO ze dne 20.05.2020

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina nemá k oznámení žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, na úseku ochrany přírody a krajiny upozorňuje, že nebyl proveden zoologický průzkum v objektech, které budou demolovány. Vzhledem k charakteru objektů je zde možný výskyt vlaštovky obecné, jiřičky obecné nebo dalších synantropních druhů ptáků, případně netopýrů nacházejících se v půdních prostorech. Inspekce považuje za nezbytné provedení zoologického průzkumu demolovaných objektů před započítím demolice. V případě, že bude přítomnost hnízdících ptáků zjištěna, je nutno postupovat v souladu s ustanoveními § 5a odst. 1. písm. b) a § 5b odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V případě, že bude potvrzena přítomnost netopýrů, je nutno postupovat v souladu s ustanovením § 50 zákona. Pokud dojde k porušení zákazů uvedených v § 50 zákona, je nutné požádat orgán ochrany přírody o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona. Na úseku odpadů upozorňuje, že v případě vzniku neznečištěné zeminy, kterou nebude možné využít v rámci terénních úprav okolí stavby, je třeba dodržet náležitosti stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Závěrem ČIŽP konstatuje, že nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: *Připomínka na úseku ochrany přírody a krajiny je podstatná, není však důvodem pro další posuzování záměru dle zákona. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o požadavku ČIŽP informován. Je na příslušném dotčeném orgánu státní správy, aby v rámci následného povoloovacího řízení požadavek uplatnil a jeho splnění kontroloval.*

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, se vyjádřil k oznámení na úseku ochrany přírody a krajiny. Konstatoval, že předložené oznámení lze považovat za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody. Vlivy záměru na tyto zájmy lze ošetřit v následných správních řízeních, proto není nutné záměr dále posuzovat dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených orgánů k oznámení nevyvstal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a rozhodlo tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Jaroslav Pospíšil
ředitel odboru výkonu státní správy VII
elektronicky podepsáno

Dotčené město, obce a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do tohoto rozhodnutí lze rovněž nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr, kód záměru OV7199.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Kraj Vysočina, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Statutární město Jihlava, do rukou primátora, Masarykovo nám. 1, 586 28 Jihlava
- Obec Rantířov, do rukou starosty, Rantířov 78, 588 41 Vyskytná nad Jihlavou

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 587 33 Jihlava
- Česká inspekce životního prostředí, OI Havl. Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava

Na vědomí:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- SUDOP Brno, s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno